I71 Neue Arten der Finanzierung des kommunalen Bus- und Bahnverkehrs

Antragsteller*in: Karsten Hoch
Thema: NRW – Natürlich und ökologisch

Details

Am Beispiel Duisburg und Düsseldorf ist es sehr gut zu erkennen. Arme Stadt (Duisburg) gleich schlechter Nahverkehr. Reiche Stadt (Düsseldorf) gleich guter Nahverkehr. Was aber kann der Nahverkehrsnutzer aus Duisburg dazu, in einer armen Stadt zu leben? So sollte überlegt werden, dass auch der kommunale Nahverkehr aus Landesmitteln finanziert wird, um mehr Gleichheit beim kommunalen Nahverkehr zu schaffen.