I247 Wasserstoff-Tankstellennetz für den ÖPNV

Antragsteller*in: Hans-Jürgen Klein (KV Rhein-Berg)
Thema: NRW – Natürlich und ökologisch

Details

Durch den Einsatz von Wasserstoff-Hybrid-Bussen im ÖPNV ist ein Null-Emissions-Betrieb möglich. Das würde insbesondere in den Innenstädten die Belastung durch Abgase mindern. Voraussetzung hierfür ist ein funktionierendes Wasserstoff-Tankstellennetz. Eine entsprechende Förderung ist daher notwendig.

Begründung

Die Produktion von Wasserstoff aus erneuerbaren Energien steht zukünftig im Vordergrund, allerdings fallen bereits heute große Mengen des Gases in der Chemieindustrie als Nebenprodukt an.