

## 1247 Wasserstoff-Tankstellennetz für den ÖPNV

Antragsteller\*in: Hans-Jürgen Klein (KV Rhein-Berg)

Thema: NRW – Natürlich und ökologisch

### Details

Durch den Einsatz von Wasserstoff-Hybrid-Bussen im ÖPNV ist ein Null-Emissions-Betrieb möglich. Das würde insbesondere in den Innenstädten die Belastung durch Abgase mindern. Voraussetzung hierfür ist ein funktionierendes Wasserstoff-Tankstellennetz. Eine entsprechende Förderung ist daher notwendig.

### Begründung

Die Produktion von Wasserstoff aus erneuerbaren Energien steht zukünftig im Vordergrund, allerdings fallen bereits heute große Mengen des Gases in der Chemieindustrie als Nebenprodukt an.