I232 Nachhaltige Verkehrswissenschaft an den Universitäten in NRW lehren

Antragsteller*in: Deniz Ertin (LAG Wirtschaft)
Thema: NRW – Land der Chancen von Anfang an

Details

Es sollen an den Hochschulen in der NRW im Fachbereich Verkehrswissenschaften, Gelder und Ressourcen zur Verfügung gestellt werden um Institute und/oder Lehrstühle im Fachbereich Nachhaltige Raum- und Verkehrsplanung bzw. Verkehrsökologie zu implementieren.

Begründung

Die TU Dresden richtete 1994 an der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ den bislang einzigen Lehrstuhl in Deutschland für Verkehrsökologie ein. Das Fach Nachhaltige Raum- und Verkehrsplanung existiert hingen allein als Forschungsfeld, nicht aber als eigenständige Disziplin. Dies erschwert die Forschung und Lehre auf diesem Gebiet.

Dieser Zustand steht entgegen aller Forderungen der Studenten, der Gesellschaft und des Klimawandels. Es werden alternative Konzepte im Verkehrswesen verlangt die den Trend der autogerechten Stadt und Verkehrswesen entgegnen. Hierfür braucht es Grundlagenforschung und Studien, die wir Grüne auch zitieren können und mit dessen Konzepten wir landespolitisch oder kommunalpolitisch handeln können.