1234 Mobilitätsumlage

Gremium:	Kreisverband Aachen
Beschlussdatum:	16.04.2016
Thema:	NRW - Stadt. Land. Heimat.

Details

Um einen guten und zuverlässigen ÖPNV auch in ländlichen Räumen finanzieren zu können, setzen wir uns für die Einführung eines umlagefinanzierten ÖPNV ein. Strecken, die bisher "nicht wirtschaftlich" waren, können so weiterbetrieben werden.

Begründung

Eine Mobilitätsumlage sorgt dafür, dass alle den ÖPNV mitfinanzieren. Schließlich profitieren auch alle von einem guten ÖPNV. Da weniger Autos unterwegs sind, kommt es seltener zu Staus, die Luftverschmutzung wird reduziert und die Mobilität von Menschen, die sich kein Auto leisten können, wird ermöglicht. Zudem werden Strecken, die mit einer Umlage finanziert werden, nach dem Bedarf und nicht nach rein wirtschaftlichen Kriterien bedient. Dadurch können auch Strecken auf denen es Bedarf gibt (u.a. in ländlichen Gebieten) ausgebaut werden, die bisher unwirtschaftlich sind.