1324 Fahrrad-Landstraßen für NRW

Antragsteller*in: Deniz Ertin
Thema: NRW – Natürlich und ökologisch

Details

Das Land soll vermehrt Fahrrad-Landstraßen bauen um eine bessere Radverkehrsinfraktur zu ermöglichen. Dabei soll das Land 30% ihrer Mittel für Landstraßen für den Ausbau von Fahrradschnellwege und Fahrrad-Landstraßen bereitstellen. Diese können parallel oder in der Nähe von Auto-Landstraßen gebaut werden und sollen für den Fahrradverkehr Ortschaften und Stadtteile miteinander verbinden.

Begründung

Um die Klimaziele des Landes und der Kommunen in NRW zu erreichen bedarf es die Potenziale die der Radverkehr hat voll auszuschöpfen. Die Investitionen von Radinfrastruktur ist weitaus günstiger und Nachhaltiger als die der Automobil- Infrastruktur. Die Menschen in NRW sehnen sich nach alternativen im Alltagsverkehr. Dabei spielt auch der Verkehr außerorts eine Rolle, der mit Fahrrad zum Teil gar nicht möglich ist ohne auf den gefährlichen Landstraßen zu fahren.