1393 Eine Teststrecke für E-Mobilität in der Logistik

Antragsteller*in: Raphael Moser
Thema: NRW – Natürlich und ökologisch

Details

Gerade in dichten Siedlungsstrukturen wie dem Ruhrgebiet führen Autobahnen zum Teil direkt an der Wohnbebauung vorbei. Diese Straßen sind prädestiniert für Teststrecken von Hybrid-Lkws oder Oberleitungslastkraftwagen (vergleichbares Pilot-Projekt in Kalifornien „Interstate 710“). Auch Elektro-Lkw sollten verstärkt erprobt werden – hier würde sich zum Beispiel der Logistikstandort Duisburg anbieten, da hier Lkw regelmäßig kurze Strecken zurücklegen müssen.

Begründung

Durch Hybrid-Lkws oder Oberleitungslastkraftwagen werden sowohl Schadstoffemissionen als auch Lärmimmissionen verringert beziehungsweise vermieden. Dies würde zu einer klimafreundlichen Logistik beigetragen, die durch die verbauten Batterien in Elektro-Lkws zudem zur Stabilisierung der Netze beitragen könnte.