

I101 Pilotprojekte für Tempo 30 auf innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

Antragsteller*in: Britta Altenhein

Thema: NRW – Natürlich und ökologisch

Details

zur Lärmreduzierung und Verbesserung der Bedingungen für Nahmobilität, s.a. ähnliche Pilotprojekte in RPL

Begründung

Die geplanten Ausnahmen von der STVO-Regelung (nur vor Kitas, Schulen, Krankenhäusern und Altenheimen) sind unzureichend. Pilotprojekte können Vorstufe sein für unsere generelle Forderung nach Tempo 30 innerorts.